

## chassis.tech plus 2025

4 Kongresse in einer Veranstaltung

3. – 4. Juni 2025

München

oder virtuell via Live-Stream

## chassis.tech<sub>plus</sub>

chassis.tech

steering.tech

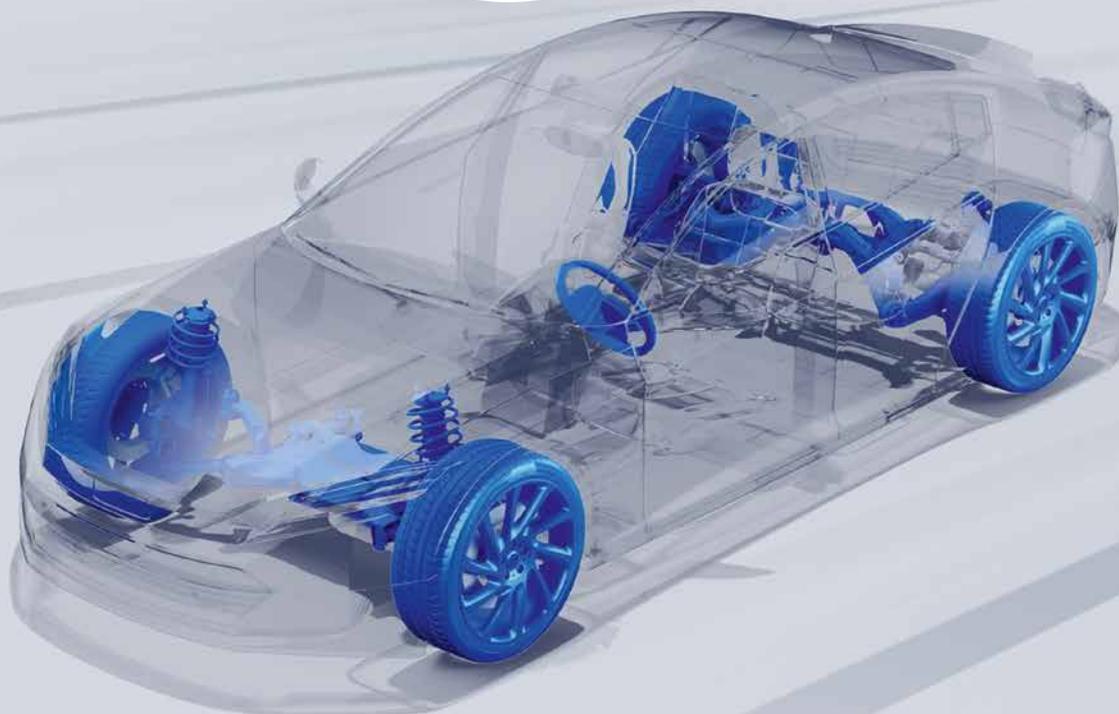
brake.tech

tire.wheel.tech

### Hybrid-Event

**Ihre Wahl:**

Vor Ort oder virtuell  
via Live-Stream  
teilnehmen



### KEYNOTE-VORTRÄGE

auto motor und sport // Automobili Lamborghini S.p.A. // BMW AG //  
Bosch Vehicle Motion China // Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH //  
MdynamiX AG // NIO Performance Engineering Ltd. // ZF Active Safety GmbH



# EINE FÜR ALLE

## 4 Kongresse in einer Veranstaltung

### / chassis.tech plus

Das Fahrwerk im Zusammenspiel begreifen – Seine Entwicklungsprozesse mit denen des automatisierten Fahrens und der Elektromobilität in Einklang bringen

Die Chassiskomponenten in das Fahrzeug einpassen – Bauteile, Module und Systeme für die Hochintegration stärker miteinander verknüpfen

### / chassis.tech

Smarte Fahrwerke – Softwarewerkzeuge, KI, digitale Zwillinge, virtuelle Tests und Fahrversuche für eine optimierte Fahrdynamik intelligent verwenden

### / steering.tech

Innovative Lenkungen – Solide und interaktive Lösungen für Lenkgefühl, Steer-by-Wire, Hand-over und Take-over kreieren

### / brake.tech

Zuverlässige Bremssysteme – Brake-by-Wire, Brake Blending und Pedalgefühl sowie Umweltaspekte der Euro 7 in Test und Simulation sicher abbilden

### / tire.wheel.tech

Moderne Rad-Reifen-Komponenten – Methoden und Prozesse für die Reifen-Fahrbahn-Interaktion und für nachhaltige Produkte entwickeln



**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer**  
Hochschule München  
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

### Herzlich willkommen

Weltweit nutzen Milliarden von Menschen täglich Fahrzeuge – ihre Sicherheit, ihr Komfort und ihr Fahrerlebnis hängen maßgeblich von der Leistungsfähigkeit moderner Fahrwerke ab. Diese müssen nicht nur Stabilität, Lenkpräzision, Bremsperformance und das Zusammenspiel mit den Reifen gewährleisten, sondern auch höchsten Komfort bieten und sich flexibel an unterschiedliche Fahrsituationen anpassen.

Moderne Fahrzeugarchitekturen integrieren innovative Lenkungs-, Brems-, Fahrwerks- und Reifensysteme, die durch softwarebasierte Lösungen und intelligente Automatisierung das Fahrerlebnis optimieren. Dabei spielen Nachhaltigkeit und kostengünstige Lösungen eine entscheidende Rolle, um eine breite Marktdurchdringung zu ermöglichen und gleichzeitig die Umweltbelastung zu reduzieren.

Das 16. Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium chassis.tech plus vereint führende Expertinnen und Experten aus Industrie und Wissenschaft, um die neuesten Entwicklungen in den Bereichen Fahrwerk, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder zu präsentieren und zu diskutieren. Im Fokus stehen innovative Technologien, die das Fahrerlebnis aus Kundensicht optimieren und zugleich den steigenden Anforderungen an Effizienz, Nachhaltigkeit und Automatisierung gerecht werden.

Freuen Sie sich auf spannende Keynotes, 50 Fachvorträge und wertvolle Diskussionen mit internationalen Branchenführern. Wir heißen Sie herzlich willkommen – im Bayerischen Hof in München oder im Live-Stream – und wünschen Ihnen eine inspirierende Veranstaltung!

*Peter Pfeffer*

### Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von hochkarätigen Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

### 16. INTERNATIONALES MÜNCHNER FAHRWERK-SYMPOSIUM

**Sie haben die Wahl: Nehmen Sie vor Ort oder virtuell via Live-Streams an allen Vortragssträngen teil.**

**Eine für alle – 4 Kongresse in einer Veranstaltung**

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium mit seiner begleitenden Fachausstellung ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder.

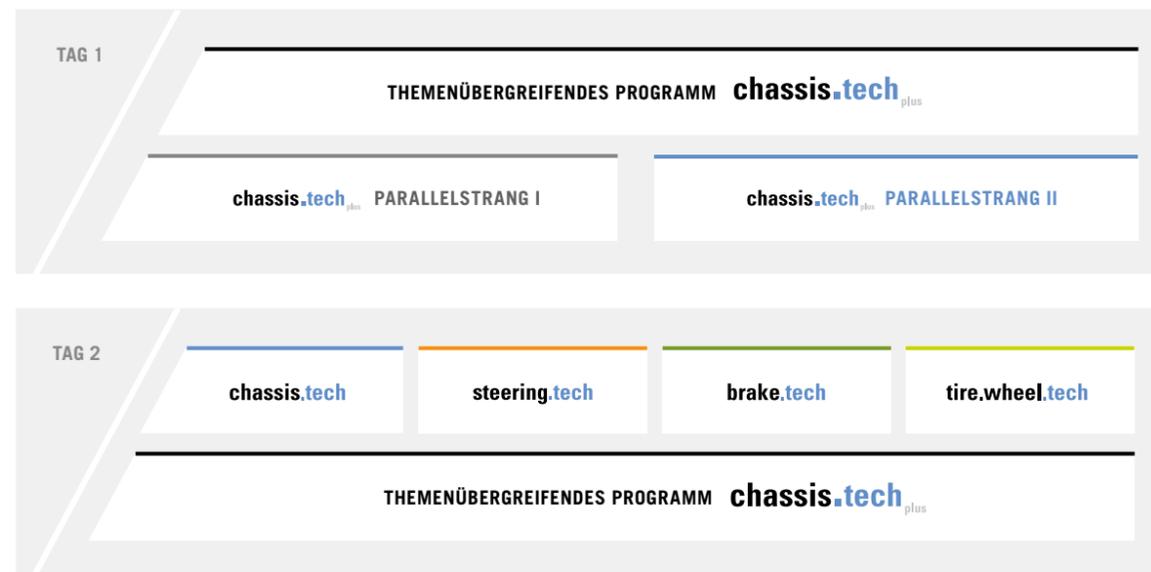
Am 1. Tag erwartet Sie die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus mit Keynote-Vorträgen und mit zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag.

Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrdynamik und automatisiertes Fahren behandelt, bevor sich das Symposium am 2. Tag in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

- chassis.tech
- steering.tech
- brake.tech
- tire.wheel.tech

Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion chassis.tech plus mit weiteren Keynote-Vorträgen zusammengeführt.

Im Jahr 2025 zählen zu den Schwerpunkten des Symposiums unter anderem Nachhaltigkeit, Zuverlässigkeit und KI sowie Simulation bei Fahrwerkskomponenten. Weitere Themen umfassen Sicherheitsstandards bei SbW-Lenkensystemen, Simulationsmethoden und die Bewertung von adaptiven Lenksystemen. Auch neue EMB-Bremssysteme, Aspekte zum Bremsgefühl sowie Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Bremsen werden behandelt. Zudem stehen Reifen-Testing und -Simulation, Nachhaltigkeit bei Reifen und Rädern, aber auch die Reifen-Fahrbahn-Interaktion im Fokus.



Begleitende Fachausstellung an beiden Tagen

**Begleitende Fachausstellung**

Während der gesamten Veranstaltung findet in den Foyers vor Ort sowie virtuell in der digitalen Event-Plattform die begleitende Fachausstellung statt. Hersteller und Zulieferer der Automobilbranche präsentieren dem Fachpublikum innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Fahrwerkstechnik.

**Teilnehmerkreis**

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute

**Die chassis.tech plus 2025 als Hybrid-Event**

**Sie haben die Wahl: vor Ort oder virtuell via Live-Streams teilnehmen**

Das Streaming-Paket beinhaltet die Keynote-Vorträge und alle Vorträge der beiden Parallelstränge am 1. Tag sowie der vier parallelen Fachsektionen am 2. Tag als Live-Streams.

Die digitale Event-Plattform bietet Ihnen

- Q&A-Funktion in den Live-Streams
- 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten
- Live-Umfragen
- Ihre persönliche Programmübersicht
- eine virtuelle Ausstellung
- alle vorliegenden Tagungsunterlagen an einem Ort zum Download
- sowie weitere nützliche Funktionen



**Abendempfang im Münchner Ratskeller**

**Dienstag, 03.06.2025, ab 18:30 Uhr im Ratskeller München, Marienplatz 8, 80331 München**

Erleben Sie einen gemütlichen Abend im traditionsreichen Ratskeller. Wir laden Sie herzlich ein zu einem Abend mit angeregter Unterhaltung im Kollegenkreis und bayerischen Spezialitäten.

Am 25. August 1867 wurde der Grundstein gelegt. Jedoch erst am 1. August 1874 zog – gemeinsam mit der Stadtverwaltung – das erste Ratskeller-Wirtsehepaar in die Räumlichkeiten des neuen Rathauses ein.

Georg von Hauberisser entwarf das Gebäude und nebenbei auch die Einrichtung des Ratskellers dem romantischen Zeitgeist entsprechend im Stile der Gotik des XVI. Jahrhunderts. Münchner Kunstmaler wie Heinrich Schlitt oder Josef Rösl gestalteten die verschiedenen Gewölbe.

Der Ratskeller, seit damals als Ort bürgerlicher Gastlichkeit etabliert, heißt Sie mit seinem bayerischen Charme herzlich willkommen.





**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer**  
Hochschule München

Wissenschaftliche Leitung des Symposiums,  
Leitung Sektion chassis.tech plus



**Dr. Alexander Heintzel**  
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature



**Michael Reichenbach**  
Stv. Chefredakteur ATZ, Springer Nature

Unsere vier Wissenschaftlichen Tagungsbeiräte, denen herausragende Persönlichkeiten des jeweiligen Fachgebiets angehören, unterstützen unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

**chassis.tech**



**Martin Schwarz**  
BMW Group  
Leitung Sektion chassis.tech

**steering.tech**



**Dr. Christoph Bittner**  
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Leitung Sektion steering.tech

**brake.tech**



**Alexander Gaedke**  
Robert Bosch GmbH  
Leitung Sektion brake.tech

**tire.wheel.tech**



**Ralf Schweizer**  
AUDI AG  
Leitung Sektion tire.wheel.tech

- Klaus Baltruschat**  
TÜV SÜD Product Service GmbH
- Prof. Dr. Lutz Eckstein**  
RWTH Aachen University
- Kenneth Ekström**  
Volvo Car Corporation, Schweden
- Dr. Christoph Elbers**  
ZF Group
- Dr. Christian Hartweg**  
Opel Automobile GmbH
- Prof. Hideo Inoue**  
Kanagawa Institute of Technology, Japan
- Dr. Thomas Kersten**  
Volkswagen do Brasil, Brasilien
- Thomas Kutsch**  
ZF Group
- Heinz Müllner**  
MAN Truck & Bus SE
- Dr. Marcus Perner**  
IAV GmbH
- Prof. Bernhard Schick**  
Hochschule Kempten
- Timo Schöning**  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

- Stéphane Cassar**  
ZF Group
- Jennifer Endres**  
Robert Bosch Automotive Steering GmbH
- Frank Esser**  
Ford-Werke GmbH
- Dr. Robert Fuchs**  
JTEKT Corporation, Japan
- Hans Joachim Kieserling**  
Mercedes-Benz AG
- Bertram Möller**  
Nexteer Automotive Germany GmbH
- Prof. Dr. Manfred Plöchl**  
TU Wien, Österreich
- Kristof Polmans**  
thyssenkrupp Presta AG, Liechtenstein
- Dr. Matthias Schölzel**  
BMW Group
- Dr. Yasuji Shibahata**  
Hitachi Astemo, Ltd., Japan
- Dr. Christian Strümpfer**  
Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH

- Moritz Bolay**  
Mercedes-Benz AG
- Prof. Dr. Eberhard Drechsel**  
ehem. Hochschule München
- Dr. Falk Hecker**  
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH
- Tobias Linke**  
MAN Truck & Bus SE
- Prof. Dr. Giampiero Mastinu**  
Politecnico di Milano, Italien
- Prof. Dr. Ralph Mayer**  
TU Chemnitz
- Alexander Prahst**  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- Dr. Albert Schlecht**  
AUDI AG
- Dr. Ralf Stroth**  
BMW Group
- Prof. Dr. Rüdiger Tiemann**  
htw saar
- Dr. Thorsten Ullrich**  
Continental Automotive Technologies GmbH

- Stephane Bertoldi**  
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
- Stefan Dittmar**  
TÜV SÜD Product Service GmbH
- Ralf Duning**  
Maxion Wheels Holding GmbH
- Dr. Michael Frey**  
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- Prof. Patrick Gruber**  
University of Surrey, Großbritannien
- Klaus Krause**  
Hankook Tire Co. Ltd.
- Prof. Dr. Günter Leister**  
tire.wheel.mobility solutions
- Michael Staude**  
TÜV SÜD Product Service GmbH
- Edwin van der Stad**  
Nexen Tire Europe s.r.o.
- Prof. Dr. Andreas Wagner**  
Universität Stuttgart
- Prof. Dr. Burkhard Wies**  
Continental Reifen Deutschland GmbH
- Prof. Dr. Makoto Yamakado**  
Kanagawa Institute of Technology, Japan

**Keynote-Vorträge**

Renommiertere Keynote-Redner der Branche geben in ihren Vorträgen richtungsweisende Einblicke über die technischen Fachinhalte hinaus und beleuchten die aktuelle Materie aus vielfältigen Perspektiven. Auf diese Weise kommt den international ausgerichteten Vorträgen eine besondere Bedeutung als Trendbarometer der Veranstaltung zu.

**DIENSTAG, 03.06.2025 // VORMITTAG // FESTSAAL**



**KEYNOTE**  
09:30  
**Dr. Mihir Ayoubi**,  
Bereichsleiter Entwicklung Fahrerlebnis, BMW AG

**Dynamic Performance Control in der Neuen Klasse – Exploring the Digital Transformation of BMW's Chassis Technology**



**KEYNOTE**  
11:10  
(V.l.n.r.)  
**Stéphane Cassar**,  
Vice President Steer-by-Wire Product Group, ZF Active Safety GmbH  
**Danilo Teobaldi**,  
Principal Chief Engineer, Head of Advanced Technologies, NIO Performance Engineering Limited, GB

**ZF SbW on the Nio ET9: Introduction, Targets, and Key Factors**



**KEYNOTE**  
09:55  
**Tyrone Johnson**,  
Geschäftsführer, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

**30 Years of Innovation: How HMETC Drives Hyundai's Journey from Mainstream to N and Genesis Performance**



**KEYNOTE**  
11:35  
(V.l.n.r.)  
**Jens Dralle**,  
Ressortleiter Test & Technik, auto motor und sport  
**Prof. Bernhard Schick**,  
CEO, MdynamiX AG

**Auto Motor und Sport stärkt ADAS-Testkompetenz – Kundenperspektive und objektive Testmethoden**

**MITTWOCH, 04.06.2025 // NACHMITTAG // FESTSAAL**



**KEYNOTE**  
15:15  
**Frank Ueltzhöffer**,  
Vice President Engineering, Bosch Vehicle Motion China, China

**Speed<sup>2</sup>: Vehicle Motion SW in China**



**KEYNOTE**  
15:45  
**Victor Underberg**,  
Head of Whole Vehicle Development, Automobili Lamborghini S.p.A., Italien

**Lamborghini Temerario: Hybrid 10.000 REVolution**

08:00 **Anmeldung am Check-in für Vor-Ort-Teilnehmende**

09:00 **Beginn des Live-Streams für virtuell Teilnehmende**

09:15 **Begrüßung und Eröffnung**

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature;  
Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

09:30 – 10:20 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

### KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE

09:30 **Dynamic Performance Control in der Neuen Klasse – Exploring the Digital Transformation of BMW's Chassis Technology**

Dr. Mihir Ayoubi, Bereichsleiter Entwicklung Fahrerlebnis, BMW AG

KEYNOTE

09:55 **30 Years of Innovation: How HMETC Drives Hyundai's Journey from Mainstream to N and Genesis Performance**

Tyrone Johnson, Geschäftsführer, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

10:20 Eröffnung der begleitenden Fachausstellung und Erfrischungspause im Ausstellungsbereich

11:10 – 12:00 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

### KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE

11:10 **ZF SbW on the Nio ET9: Introduction, Targets, and Key Factors**

Stéphane Cassar, Vice President Steer-by-Wire Product Group, ZF Active Safety GmbH;  
Danilo Teobaldi, Principal Chief Engineer, Head of Advanced Technologies,  
NIO Performance Engineering Limited, Großbritannien

KEYNOTE

11:35 **Auto Motor und Sport stärkt ADAS-Testkompetenz – Kundenperspektive und objektive Testmethoden**

Jens Dralle, Ressortleiter Test & Technik, auto motor und sport;  
Prof. Bernhard Schick, CEO, MdynamiX AG [in Kooperation mit Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität (IFM), Hochschule für angewandte Wissenschaften Kempten]

12:00 – 12:45 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

### INTERAKTIVE DISKUSSIONSRUNDE: BRAUCHEN WIR X-BY-WIRE ODER NICHT?

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München;  
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

12:45 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

### PARALLELSTRANG I

14:00 – 15:30 Uhr, Parallelstrang I – Festsaal

#### ADAS UND SOFTWAREDEFINIERTES FAHRZEUG

Moderation: Martin Schwarz, Leiter Entwicklung Lenkgetriebe  
Obere Mittelklasse, Oberklasse, Hinterachslenkung, BMW Group

14:00 **ATLAS-L4: Projektergebnisse und Ausblick**

Lars Joern Lippert, Projektleiter Vorentwicklung  
Automatisiertes Fahren, MAN Truck & Bus SE

14:30 **Software-Lösungen entfesseln das Potenzial von Multi-Aktuator Vehicle Dynamics Control**

Helge Westerfeld, Project Director Vehicle Motion  
Management, Robert Bosch GmbH

15:00 **Einfluss des SDV-Trends auf die konventionelle Automobilfunktion Chassis**

Udo Dannebaum, Lead Principal Engineer,  
Chassis System Architect, Infineon Technologies AG

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:00 – 18:00 Uhr, Parallelstrang I – Festsaal

#### INNOVATIVE SYSTEME

Moderation: Dr. Christoph Elbers, Vice President  
Car Chassis Technology Development, ZF Friedrichshafen AG

16:00 **Bremssysteme der Zukunft – Überblick und Vergleich von Alternativen**

Dr. Michael Kunz, Vice President Engineering Platform  
Brake System and Software, Robert Bosch GmbH

16:30 **Towards Zero Emissions: Integration des Bremssystems in das eDrive**

Niels Schreuders, Project Manager Future in Drive Brake,  
Timo Schmidt, Manager System Specification and Testing,  
Future E-Drive, Mercedes-Benz AG

17:00 **A Novel Torque Vectoring Approach to Enhance the Driving Experience**

Alessandro Pino,  
Vehicle Dynamics Controls Calibration Engineer,  
Marco Paparone, Control System Engineer,  
Bugatti Rimac d.o.o., Kroatien

17:30 **High-Frequency Traction Control with Surface State Estimation and Optimal Slip Tracking**

Tomaž Kompara, Vehicle Motion Control Team Lead,  
Elaphe Propulsion Technologies Ltd., Slowenien

18:30 **Abendempfang im Münchner Ratskeller**



Freuen Sie sich auf interessante Gespräche mit Kollegen und Referenten in angenehmer Atmosphäre.

### PARALLELSTRANG II

14:00 – 15:30 Uhr, Parallelstrang II – Palaishalle

#### TRENDS BEI REIFEN UND RÄDERN

Moderation: Klaus Baltruschat, Strategic Account Manager,  
Head of Sales: Tires & Wheels Testing, TÜV SÜD Product Service GmbH

14:00 **Making Wheel Innovations Affordable**

Ralf Duning, Vice President Global Engineering,  
Maxion Wheels Holding GmbH

14:30 **How Michelin Digital Twins Can Enhance Vehicle Safety**

Dr. Pierre Fraise, Vice President Technical Operations  
Passenger Car and Light Truck Tires,  
Dr. Jérémy Vayssettes, Dev. Program Leader –  
Algorithm-based Solutions for Connected Mobility,  
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin, Frankreich

15:00 **The Connected Tire as an Enabler of Safer and More Sustainable Mobility: What is Possible Today**

Dr. Lorenzo Alleva, Director Digital Lab, Bridgestone, Italien

16:00 – 18:00 Uhr, Parallelstrang II – Palaishalle

#### KI, VIRTUELLE ENTWICKLUNG UND NEUE FUNKTIONEN

Moderation: Dr. Thomas Kersten, Direktor, Chassis, ADAS,  
Powertrain Development, Volkswagen do Brasil

16:00 **Anwendung der künstlichen Intelligenz in der Fahrwerksentwicklung**

Prof. Dr. Marcin Hinz, Forschungsprofessor, Künstliche  
Intelligenz im Maschinenbau, Hochschule München

16:30 **Kamerabasierte Nickwinkelbestimmung zur automatischen Leuchtweitenregulierung**

Dr. Matthias Reiter, Softwareingenieur, ADAS Core Europe,  
Ford-Werke GmbH

17:00 **Driving Simulator Study on the Roll Center Influence on the Ride & Handling Performance of HMG Vehicles**

Alessandro Salgarello, Advanced Chassis Engineer,  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
[in Kooperation mit Hyundai Motor Company, Republik Korea]

17:30 **Die Verschmelzung von Realität und Simulation – weltweites Testen und Optimieren von Fahrwerken**

Boris Kirchner, Geschäftsführer, TRE GmbH  
[in Kooperation mit IPG Automotive GmbH; rFpro]

**chassis.tech**

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Palaishalle

**FAHRWERKSKOMPONENTEN**

Moderation: Thomas Kutsche, Vice President Engineering Suspension, ZF Friedrichshafen AG

**08:30 Innovative Electromechanical Actuator for High-Performance Automotive Active Suspensions**

Francesco Mega, Product Innovation Manager, Streparava S.p.A., Italien

**09:00 Einfluss von Kugelgelenksreibung auf den Fahrkomfort**

Kai Pfitzer, Doktorand, Entwicklung Fahrerlebnis, BMW AG [in Kooperation mit Professur für Kraftfahrzeugtechnik, TU Dresden]

**09:30 Versatility of a Full Plastic Axial Sliding Bearing for a BEV Suspension Platform**

Robert Hamrodi, Engineering Manager, Oiles Deutschland GmbH [in Kooperation mit Oiles Corporation, Japan]

**steering.tech**

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion steering.tech – Festsaal

**SICHERHEITSSTANDARDS BEI SBW-SYSTEMEN**

Moderation: Dr. Matthias Schölzel, Referent für Vorentwicklung Lenksysteme, BMW AG

**08:30 Beherrschbarkeit eines nicht-redundanten Hand-Wheel-Actuators (HWA) bei Ausfall des aktiven Feedback-Moments**Einführung  
Dr. Matthias Schölzel, Referent für Vorentwicklung Lenksysteme, BMW AG**Studienkonzept zur Beherrschbarkeit eines nicht-redundanten HWAs bei Ausfall des aktiven Feedback-Moments**

Alexander Ein Waldt, Technischer Spezialist Lenksysteme, Ford-Werke GmbH [in Kooperation mit Volkswagen AG]

**Wissenschaftliche Studie zur Bewertung der Beherrschbarkeit eines nicht-redundanten HWAs bei Ausfall des Feedback-Moments**

Julia Pelzer, Verkehrspsychologie und Akzeptanz, Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University [in Kooperation mit fka GmbH]

**09:30 Simulated Steer-by-Brake Performance in DIN 70065 Maneuvers for Steer-by-Wire Redundancy**

Sarin Kodappully, Advanced Algorithm Controls &amp; Dynamics Engineer, Nexteer Automotive Corp., USA [in Kooperation mit Nexteer Automotive Germany GmbH]

**brake.tech**

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion brake.tech – Fürstensalon

**NEUE BREMSSYSTEME**

Moderation: Alexander Gaedke, VP Product Area Integrated Power Brake / Decoupled Power Brake, Robert Bosch GmbH

**08:30 Die Zukunft des Fahrens und Bremsens – Drive-Brake Unit von DeepDrive & Continental**

Michael Ernst, Leitung Technologie und Kompetenzmanagement, Continental Automotive Technologies GmbH [in Kooperation mit DeepDrive GmbH]

**09:00 Innovative Development of EMB: Optimizing Performance, Robustness, and Market Competitiveness**

Geunsoo Choi, Team Leader of EMB Engineering Team, Hyundai Mobis Co., Ltd., Republik Korea [in Kooperation mit MOBIS Technical Center of Europe]

**09:30 Die Zukunft der Reibungsbremse – anorganische Reibmaterialien auf nicht gegossenen Stahlscheiben**

Dr. Roman Milczarek, Leiter Entwicklung, LF GmbH &amp; Co. KG [in Kooperation mit Professur für Fahrzeugsystemdesign, TU Chemnitz]

**tire.wheel.tech**

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Königssaal

**REIFEN-TESTING UND SIMULATION**

Moderation: Ralf Schweizer, Leiter Entwicklung Räder, Reifen, Reifendruckkontrollsysteme, AUDI AG

**08:30 Einfluss des dynamischen Betriebszustands auf die Reifeneinlauflänge auf Flachbahnprüfständen**

Dr. Werner Krantz, Fachreferent Fahrdynamik, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) [in Kooperation mit Institut für Fahrzeugtechnik (IFS), Universität Stuttgart]

**09:00 RealTime Measuring of Road Roughness and Tire Viscoelasticity for Grip Prediction and Car Development**

Prof. Dr. Flavio Farroni, Assistant Professor @ UniNa und CEO &amp; Co-Founder @ MegaRide, Department of Industrial Engineering, University of Naples Federico II, Italien

**09:30 Solution Space Approaches to Tire Development for Vehicle Lateral Dynamics**

Dr. Jungsik Kim, Vehicle Dynamics Expert, Hankook Tire &amp; Technology Co., Ltd. [in Kooperation mit Hanyang University], Republik Korea

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Palaishalle

**NACHHALTIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND KI**

Moderation: Timo Schöning, Abteilungsleiter Chassis, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

**10:30 Innovative und nachhaltige Radlager mit reduzierter Reibung**

Andreas Becker, Experte Radlagertechnologie PKW, Schaeffler Technologies AG &amp; Co. KG

**11:00 Integrative Fusion von Fahrwerk und Antriebsstrang für erhöhte Sicherheit und Zuverlässigkeit**

Tim Ahrenhold, Funktionsentwickler Fahrwerkregelungen, IAV GmbH

**11:30 Praktische Anwendung von künstlicher Intelligenz in der integrierten Fahrwerksregelung**

PhD Zoltan Hankovszki, Leitender Ingenieur Fahrwerk &amp; Fahrfunktionen, AVL List GmbH, Österreich [in Kooperation mit University of Surrey, Großbritannien]

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion steering.tech – Festsaal

**SIMULATIONSMETHODEN**

Moderation: Frank Esser, Supervisor ADAS Core Europe, Ford-Werke GmbH

**10:30 Safety-Critical Validations with Vehicle Simulation**

Ádám Erdélyi, Vehicle Simulation Project Leader, thyssenkrupp Steering E/E Competence Center Hungary, Ungarn

**11:00 Modular and Remote Real-Time Simulation Applied to Steer-by-Wire Development**

Marco Fainello, Chief Technical Officer, Danisi Engineering S.r.l. [in Kooperation mit Addfor S.p.A.], Italien

**11:30 Analyse der Dynamik von Lenksystemen unter Einbeziehung der Vorderachse**

Dr. Stefan Kirschstein, Engineering Manager Function &amp; Performance Simulation Steering, ZF Active Safety GmbH

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion brake.tech – Fürstensalon

**BREMSEGFÜHL UND METHODEN**

Moderation: Dr. Ralf Stroph, Leiter Team Forschung Fahrdynamik, BMW Group

**10:30 Elektronisches Bremspedal – Funktionsintegration und Eigenschaften für Brake-by-Wire-Anwendungen**

Frank Beier, Entwicklungsingenieur, Entwicklung Bremssysteme, Volkswagen AG

**11:00 Eine Methodik für die objektive Evaluierung des Bremspedalgefühls mit einem Bremsen-HIL-Prüfstand**

Raphael Groß, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Fahrzeugtechnik, Hochschule München [in Kooperation mit MdynamiX AG]

**11:30 Modellierungsansatz für Non-Exhaust-Emissionen**

Dr. Toni Feibel, System-Ingenieur, IAV GmbH

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Königssaal

**INNOVATIONEN BEI REIFEN UND RÄDERN**

Moderation: Stephane Bertoldi, Sustainability Director Automotive Original Equipment, Michelin Reifenwerke AG &amp; Co. KGaA

**10:30 Herausforderungen und Chancen in der Entwicklung und im Testen von Winterreifen**

Klaus Wiese, Experte Winterreifen-Technologie, Continental Reifen Deutschland GmbH

**11:00 Kontinuierliche Schätzung der dynamischen Radlasten mittels eines neuroakustischen Radsensors**

Ventseslav Yordanov, Wissenschaftlicher Mitarbeiter Fahrdynamik &amp; Akustik, Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University

**11:30 SUPA-Wheel Projekt: Nachhaltige Innovation in der Produktion von Aluminiumrädern mit einer CO<sub>2</sub>-LCA**

Prof. Dr. Matthias Müller, Projektleiter und Dekan, Fachbereich Maschinenbau, Fachhochschule Dortmund

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

## chassis.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion chassis.tech – Palaishalle

## SIMULATION

Moderation: Dr. Christian Hartweg, Leiter Fahrdynamik,  
Opel Automobile GmbH13:15 **Entwicklung und Erprobung von ADAS/AD für Off-Highway**Dr. Hendrik Amelunxen, Produktmanager,  
Simulation Models & Scenarios, dSPACE GmbH13:45 **Digital Development Enhanced by a Reverse-Engineered Digital Twin of Chassis Control Systems**Federico Ravera, Head of Simulation,  
Danisi Engineering S.r.l., Italien14:15 **SPH-basierte Virtualisierung von Wasserdurchfahrts-Versuchen**Philipp Lenz, Application Expert, Advanced Simulation  
Technologies, AVL Deutschland GmbH

## steering.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion steering.tech – Festsaal

## BEWERTUNG VON LENKSYSTEMEN

Moderation: Roland Greul, Director Advanced Engineering,  
Robert Bosch Automotive Steering GmbH13:15 **Safety Evaluation of Steer-by-Wire Systems under Low-Friction Road Conditions According to DIN 70065**Taeyun Koo, Sr. System Engineer, HL Mando Corp.,  
Republik Korea [in Kooperation mit HL Mando Corporation  
Europe GmbH; Hyundai Motor Company, Republik Korea]13:45 **Einsatz eines kombinierten Prüfstands zur Untersuchung der Wechselwirkungen zwischen Bremse und Lenkung**Daniel Würsig, Manager Test Systems Actuators,  
IPG Automotive GmbH14:15 **Einfluss von adaptiven Lenkunterstützungen auf die Lenkradkranzgestaltung**Katharina von Zitzewitz, HMI Specialist,  
Jonas Bott, Core Engineer,  
Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH

## brake.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion brake.tech – Fürstensalon

## NUTZFAHRZEUG- UND OFF-HIGHWAY-BREMSEN

Moderation: Dr. Falk Hecker, VP Technology – Driver Assistance and  
Automated Driving, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH13:15 **Nasslaufende Bremsen in Traktoren**Dr. Ulrich Stockinger, Versuchsingenieur  
Antriebstechnik Bremse, AGCO GmbH13:45 **Elektromechanisches Bremsen im Nutzfahrzeug – Konzept und Wirtschaftlichkeitsbetrachtung**Tobias Schöfberger, Chief Product Owner E-Mobility,  
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH14:15 **Synergien Bremse & E-Antrieb: Maximierte Rekuperation und Performance durch hybride Schlupfregelung**Dr. Thomas Kattenberg, Innovation Project Leader  
Efficiency & Electrification, ZF CV Systems Hannover GmbH

## tire.wheel.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Königssaal

## REIFEN-FAHRBAHN-INTERAKTION

Moderation: Prof. Dr. Burkhard Wies, VP R&D Tires,  
Continental Reifen Deutschland GmbH13:15 **Untersuchung von Reifencharakteristiken in Limithandling-Manövern auf realen Fahrbahnoberflächen**Dr. Christian Cramer, Leitender Ingenieur Fahrdynamik  
Testing & Simulation, Continental Reifen Deutschland GmbH13:45 **Ein einfaches Verfahren zur Bewertung der Fahrweise und der Strecke beim Reifenverschleißdauerlauf**Prof. Dr. Günter Leister, Geschäftsführer, tire.wheel.mobility  
solutions / twms-consulting [in Kooperation mit MRF, Indien]14:15 **Evaluation Method for Rolling Resistance Coefficient on Multiple Conditions with CDTire**Yujiro Ito, Customer and Vehicle Performance Engineering  
Division, Nissan Motor Co., Ltd., Japan [in Kooperation mit  
Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik  
(ITWM)]

14:45 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich



## chassis.tech plus

15:15 – 16:15 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

## KEYNOTE-VORTRÄGE III

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

15:15 **KEYNOTE Speed<sup>2</sup>: Vehicle Motion SW in China**

Frank Ueltzhöffer, Vice President Engineering, Bosch Vehicle Motion China, China

15:45 **KEYNOTE Lamborghini Temerario: Hybrid 10.000 REVolution**Victor Underberg, Head of Whole Vehicle Development,  
Automobili Lamborghini S.p.A., Italien16:15 **Schlusswort**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München;  
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Das aktuelle Programm finden Sie auch jederzeit online:

[www.atzlive.de/chassis](http://www.atzlive.de/chassis)



**TÜV SÜD**

**Wissen intelligent einsetzen. Vorsprung erarbeiten.**

Als einer der führenden Dienstleister in den Bereichen Prüfung, Begutachtung, Auditierung, Zertifizierung, Schulung und Knowledge Services sorgt TÜV SÜD für Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit. Seit 1866 schützt der technische Dienstleister gemäß seinem Gründungsauftrag Menschen, Umwelt und Sachgüter vor den nachteiligen Auswirkungen der Technik.

Das Unternehmen mit Sitz in München ist inzwischen an über 1.000 Standorten weltweit vertreten. TÜV SÜD agiert weltweit mit mehr als 28.000 Experten aus den verschiedensten Disziplinen, die auf ihren Gebieten als herausragende Experten anerkannt sind. Der technische Dienstleister kombiniert unabhängige und neutrale Kompetenz und langjährige Erfahrung mit wertvollen Brancheninformationen und bietet Unternehmen, Verbrauchern und Umwelt damit echten Mehrwert.

TÜV SÜD unterstützt seine Kunden auf der ganzen Welt mit einem umfassenden Leistungsspektrum, um Effizienz zu steigern, Kosten zu senken und Risiken beherrschbar zu machen. Als innovativer Dienstleister für die Automobilindustrie verfügt TÜV SÜD über ein globales Netzwerk an Laboren und Anlagen für Homologationsdienstleistungen, Reifen-Charakterisierung und -Erprobungen, elektrische und funktionale Sicherheit, fluidführende Bauteile sowie Tanks und Tankanlagen.

Kooperationspartner



[www.tuvsud.com/de-de](http://www.tuvsud.com/de-de)

Medienpartner



**Aussteller**

**Folgende Aussteller haben sich bereits angemeldet:**

- AB Dynamics
- AVL List GmbH
- Dassault Systèmes Deutschland GmbH
- High Tech Coatings a Miba Group Company
- Hitachi Astemo Europe GmbH
- HOERBIGER Automotive Komfortsysteme GmbH
- IAMT Engineering GmbH & Co. KG
- IAV GmbH
- INVENTUS Development GmbH
- IPG Automotive GmbH
- MdynamiX AG
- Oiles Deutschland GmbH
- PMG Holding GmbH
- Renesas Electronics
- Rollax GmbH & Co. KG
- Springer Professional
- Streparava S.p.A.
- Vector Informatik GmbH
- VI-grade GmbH

Stand: 11.03.2025

Sponsor



[www.renesas.com](http://www.renesas.com)

Wissenschaftlicher Partner



[www.iavsd.org](http://www.iavsd.org)

**Teilnahmegebühr**

**Teilnahme vor Ort**

€ 1.745,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die begleitende Fachausstellung, die Nutzung der digitalen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 03.06.2025.

**Teilnahme virtuell via Live-Stream**

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation sowie die Nutzung der digitalen Event-Plattform mit virtueller Fachausstellung.

Ein Wechsel zwischen den Parallelsektionen ist bei beiden Teilnahmevarianten jederzeit möglich.

Hochschulmitglieder des IAVSD erhalten 50 % Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

**Vortragssprachen**

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch)



**Nutzen Sie Deutschlands große Fachbibliothek für Ihren Erfolg**

Springer Professional liefert Ihnen mit über 120.000 Büchern und mehr als 540 Fachzeitschriften den entscheidenden Wissensvorsprung in den Fachgebieten Wirtschaft und Technik. Nutzen Sie die Möglichkeit eines Demo-Zugangs für Unternehmen mit Zugriff auf alle Inhalte – kontaktieren Sie uns unter [beratung@springerprofessional.de](mailto:beratung@springerprofessional.de)

Mehr Informationen dazu finden Sie online auf [www.springerprofessional.de](http://www.springerprofessional.de)

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:

[www.atzlive.de/chassis](http://www.atzlive.de/chassis)



**Termin**

3. – 4. Juni 2025

**Veranstaltungsort**

Hotel Bayerischer Hof oder virtuell via Live-Stream  
Promenadeplatz 2 – 6, 80333 München

**Hotels**

Aufgrund einer zeitgleich in München stattfindenden Messe sind Hotelzimmer sehr begrenzt. Wir empfehlen Ihnen eine frühzeitige Buchung. Sollten Sie Schwierigkeiten haben, wenden Sie sich gerne an Hannah Klusmann.

Buchen Sie Hotels in München über:  
[www.muenchen.travel/buchung/unterkunft/suche](http://www.muenchen.travel/buchung/unterkunft/suche)

**Abendempfang im Münchner Ratskeller**

Dienstag, 03.06.2025, ab 18:30 Uhr im Ratskeller München, Marienplatz 8, 80331 München



# chassis.Xperience

DAS KOSTENFREIE FAHREVENT ZUM KONGRESS CHASSIS.TECH PLUS

## Testen Sie die Durchgängigkeit im Entwicklungsprozess – von der Simulation bis zur Straße

**chassis.Xperience** – das kostenfreie Fahrevent, bei dem Sie Fahrwerksysteme und ADAS/AD vor Ort **selbst testen und erleben können**. Lernen Sie innovative Entwicklungsmethodik kennen, indem Sie die Fahreigenschaften sowohl im **realen Fahrversuch** als auch auf dem **dynamischen Fahrsimulator** – im digitalen Zwilling – erproben und bewerten.

Wir laden Sie herzlich in unseren neuen Firmensitz, den Shelter16 in Benningen (in der Nähe des Allgäu Airports) ein. Es erwartet Sie ein spannender und erlebnisreicher Tag, Methoden sowie Technologien zum Anfassen und interessante Gespräche – das ideale Warm-up zur **chassis.tech plus**.

### INHALTE DER VERANSTALTUNG

- **SIL/MIL:** erleben Sie **Lenkgefühl bereits in der frühen Phase**
- **HIL:** testen Sie die Nachbildung eines realistischen Lenk- & Fahrgefühls auf einem dynamischen Fahrsimulator
- **Straße/Testing:** Vergleichen Sie die neuesten Technologien im Fahrzeug
- Erleben Sie die **eigenschaftsbasierte Live-Auswertung** am Beispiel der automatisierten Parkfunktion inklusive **Ground-Truth-Methode**
- **Photogrammetrie** – lernen Sie unsere einfache, hochgenaue & effiziente Messmethode für Testingenieure zum Einmessen von Fahrzeugen kennen



### ERLEBEN SIE DIE NAHTLOSE INTEGRATION VOM KONZEPT BIS ZUR STRABENREALITÄT

Wir haben es uns zum Ziel gesetzt, die **Durchgängigkeit im Entwicklungsprozess** mit unseren Methoden & Produkten zu unterstützen und verfolgen dabei einen eigenschaftsbasierten Ansatz.

Mit der **chassis.Xperience** bieten wir Ihnen die Möglichkeit diese Methoden & Produkte selbst an den verschiedenen Stationen auszuprobieren und zu vergleichen.

Von SiL/MiL, über HiL inkl. dynamischem Fahrsimulator bis hin zum realen Fahrzeug mit eigenschaftsbasierter Live-Auswertung.

### SEMINARLEITUNG



**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer**  
MdynamiX AG,  
Hochschule München



**Prof. Bernhard Schick**  
MdynamiX AG,  
Hochschule Kempten

### DIREKT ZUR KOSTEN-FREIEN BUCHUNG



### WEITERE INFORMATIONEN ZU ABLAUF, ANMELDUNG & AGBS

- 🌐 [www.mdynamiX.de/chassis-xperience-fahrevent](http://www.mdynamiX.de/chassis-xperience-fahrevent)
- ✉ [marketing@mdynamiX.de](mailto:marketing@mdynamiX.de)

JUNI

2

MDYNAMIX AG

Junkersstr. 4 | Shelter16  
87734 Benningen

## Weitere Informationen und Online-Anmeldung:

[www.atzlive.de/chassis](http://www.atzlive.de/chassis)



chassis.tech plus 2025

3. – 4. Juni 2025, München oder virtuell via Live-Stream

### Ihre Ansprechpartnerin

Hannah Klusmann  
Abraham-Lincoln-Straße 46  
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-321  
ATZlive@springernature.com

### Veranstalter

### ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung. Durch die enge Anbindung an

die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.