



## chassis.tech plus 2025

4 Kongresse in einer Veranstaltung

3. – 4. Juni 2025

München

oder virtuell via Live-Stream

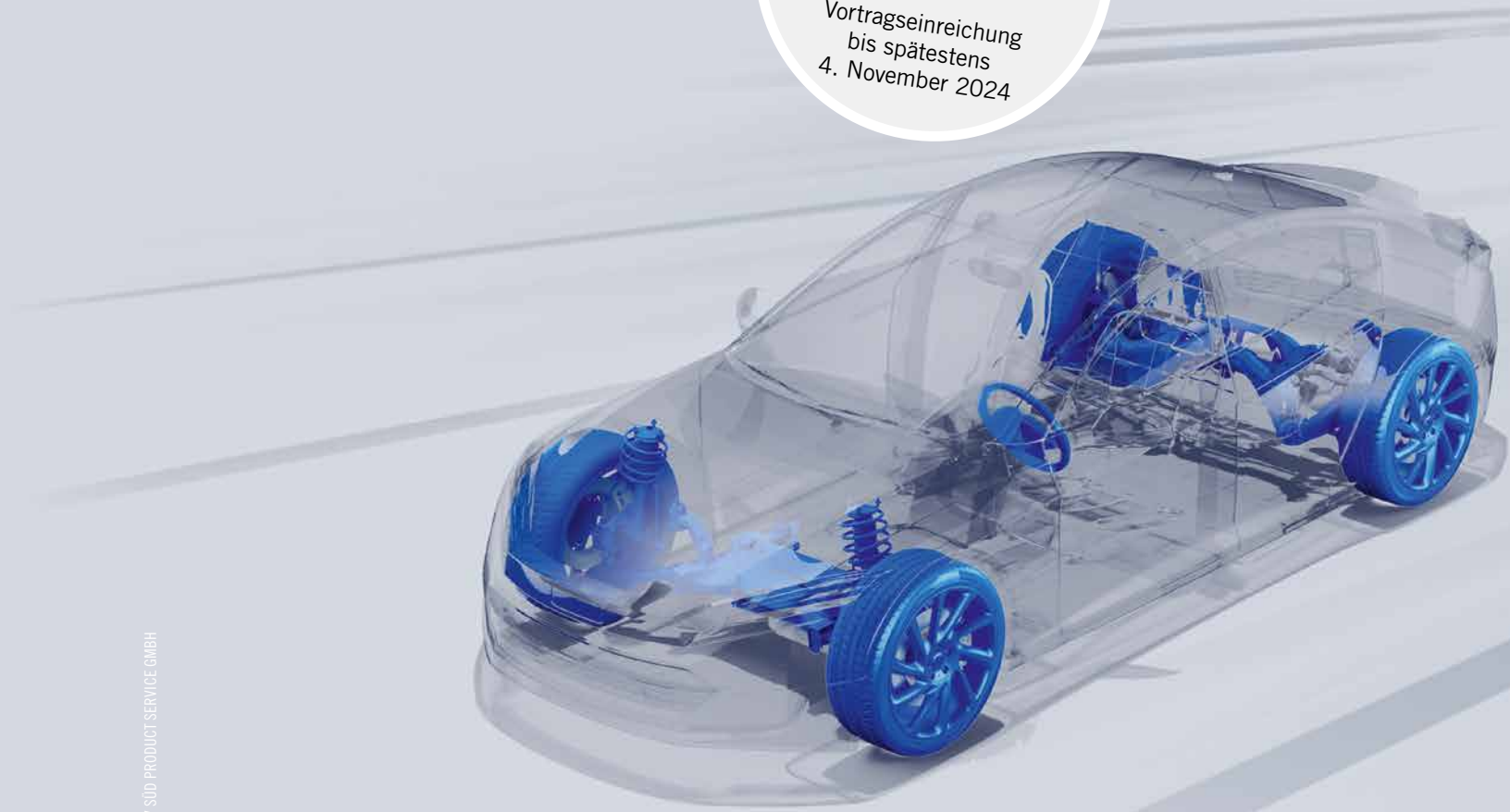
chassis.tech<sub>plus</sub>

chassis.tech  
steering.tech  
brake.tech  
tire.wheel.tech

**Call for Papers**  
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung  
bis spätestens  
4. November 2024

Impressionen aus 2024



© TÜV SÜD PRODUCT SERVICE GMBH

### WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Peter E. Pfeffer  
Hochschule München



# EINE FÜR ALLE

## 4 Kongresse in einer Veranstaltung

### / chassis.tech plus

Das Fahrwerk im Zusammenspiel begreifen – Seine Entwicklungsprozesse mit denen des automatisierten Fahrens und der Elektromobilität in Einklang bringen

Die Chassiskomponenten in das Fahrzeug einpassen – Bauteile, Module und Systeme für die Hochintegration stärker miteinander verknüpfen

### / chassis.tech

Smarte Fahrwerke – Softwarewerkzeuge, Fahrsimulatoren, virtuelle Tests und Fahrversuche für eine optimierte Fahrdynamik intelligent verwenden

### / steering.tech

Innovative Lenkungen – Bessere und kompaktere Lösungen für Lenkgefühl, Steer-by-Wire, Hand-over und Take-over kreieren

### / brake.tech

Zuverlässige Bremssysteme – Brake-by-Wire, Brake Blending und Rekuperieren sowie Umweltaspekte der Euro 7 in Test und Simulation abbilden

### / tire.wheel.tech

Moderne Rad-Reifen-Komponenten – Methoden und Prozesse für Euro-7-konforme, leichte und nachhaltige Produkte entwickeln



**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer**  
Hochschule München  
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

### Herzlich willkommen

Die Megatrends automatisiertes Fahren und Elektromobilität sind weiterhin zentral in der Fahrdynamikentwicklung. Die Technologien dazu kommen in die internationalen Märkte – allerdings nicht überall zugleich und in großen Sprüngen, sondern regional verschieden und in kleineren Entwicklungsschritten. Da beide Trends explizit die Domäne Fahrwerkssysteme stark beeinflussen, müssen deren Systeme für den Wandel vorbereitet werden. Das Erfüllen der verkehrstechnischen Sicherheit zählt zu dem wichtigsten Aspekt der Ingenieurarbeit. Sicheres Fahren zeigt sich in Stabilität, Bremsvermögen, Redundanz und Kontrollierbarkeit. Die Normen und Richtlinien dazu sind bei der Homologation einzuhalten, und das bei möglichst hoher Kundenzufriedenheit.

Zusätzlich kümmern sich Entwicklungsteams um den Fahrspaß, die Performance, die Usability und den Komfort, da die Umsetzung von Produktmerkmalen, Kundenbedürfnissen und Fahrerlebnissen den weltweiten Fahrzeugverkauf fördert. Außerdem bleiben Zuverlässigkeit, Dynamik, Wirtschaftlichkeit und Qualität die entscheidenden Anforderungen für zukünftige Fahrwerkssysteme.

Das 16. Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium chassis.tech plus führt zahlreiche Fachleute für Radaufhängung, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder sowie für das automatisierte Fahren zum Erfahrungsaustausch und zur konstruktiven Diskussion zusammen. Zeigen Sie uns, wie Ihre innovativen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten aktuell aussehen! Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats rufen wir Sie zu Vortragseinreichungen auf und laden Sie herzlich dazu ein, sich mit einem Fachvortrag am Gelingen unserer global beachteten Veranstaltung zu beteiligen. Im Nachgang des Symposiums wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional veröffentlicht.

Wir freuen uns schon heute auf den Dialog mit Ihnen!

Weitere Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Prof. Dr. Peter E. Pfeffer  
Hochschule München

Klaus Baltruschat  
TÜV SÜD Product Service GmbH

Dr. Alexander Heintzel  
ATZ | MTZ-Gruppe

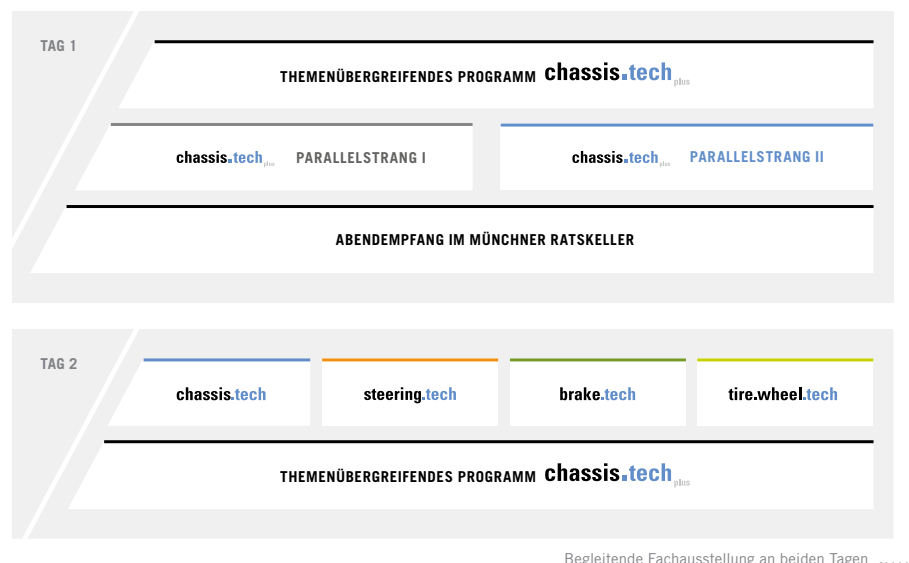
### TEILNEHMERKREIS

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute

### Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von hochkarätigen Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen





**Eine für alle – 4 Kongresse in einer Veranstaltung**

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder sowie für das automatisierte Fahren.

Am 1. Tag erwartet Sie die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus mit Keynote-Vorträgen und zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag.

Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrdynamik und automatisiertes Fahren behandelt, bevor sich das Symposium am 2. Tag in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

- chassis.tech
- steering.tech
- brake.tech
- tire.wheel.tech

Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion chassis.tech plus mit weiteren Keynote-Vorträgen zusammengeführt.

Den Teilnehmern ist ein Wechsel zwischen den vier Parallelsektionen am 2. Tag jederzeit möglich.

Während des gesamten Symposiums können Sie sich in der begleitenden Fachausstellung über innovative Produkte und Dienstleistungen aus dem Bereich der Fahrwerksentwicklung informieren.

**Ihre Präsentationsplattform**

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung.

**Teilnahmegebühr**

**Vor Ort**

€ 1.745,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die begleitende Fachausstellung, die Nutzung der digitalen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 03.06.2025.

**Virtuell via Live-Stream**

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation sowie die Nutzung der digitalen Event-Plattform mit virtueller Fachausstellung.

Ein Wechsel zwischen den Parallelsektionen ist bei beiden Teilnahmevarianten jederzeit möglich.

Hochschulmitglieder des IAVSD erhalten 50% Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

**Veranstaltungsort**

Hotel Bayerischer Hof oder virtuell via Live-Stream  
Promenadeplatz 2 – 6, 80333 München

**Vortragssprachen**

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch)

**Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:**

**Herr Alex Woidich**  
**Telefon +49 611 7878-206**  
**alex.woidich@springernature.com**



**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer**  
Hochschule München

Wissenschaftliche Leitung des Symposiums,  
Leitung Sektion chassis.tech plus



**Dr. Alexander Heintzel**  
Chefredakteur  
ATZ | MTZ-Gruppe,  
Springer Nature



**Michael Reichenbach**  
Stv. Chefredakteur ATZ,  
Springer Nature

Unsere vier Wissenschaftlichen Tagungsbeiräte, denen herausragende Persönlichkeiten des jeweiligen Fachgebiets angehören, unterstützen unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

**chassis.tech**



**Martin Schwarz**  
BMW Group  
Leitung Sektion chassis.tech

**Klaus Baltruschat**  
TÜV SÜD Product Service GmbH

**Prof. Dr. Lutz Eckstein**  
RWTH Aachen University

**Friedrich Eichler**  
CNH Industrial Österreich GmbH,  
Österreich

**Kenneth Ekström**  
Volvo Car Corporation, Schweden

**Dr. Christoph Elbers**  
ZF Group

**Dr. Christian Hartweg**  
Opel Automobile GmbH

**Prof. Hideo Inoue**  
Kanagawa Institute of Technology,  
Japan

**Dr. Thomas Kersten**  
Volkswagen do Brasil, Brasilien

**Thomas Kutsche**  
ZF Group

**Heinz Müllner**  
MAN Truck & Bus SE

**Prof. Bernhard Schick**  
Hochschule Kempten

**Timo Schöning**  
Hyundai Motor Europe  
Technical Center GmbH

**steering.tech**



**Dr. Christoph Bittner**  
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Leitung Sektion steering.tech

**Prof. Dr. Hans-Hermann Braess**  
(Ehrenvorsitzender)

**Stéphane Cassar**  
ZF Group

**Jennifer Endres**  
Robert Bosch  
Automotive Steering GmbH

**Frank Esser**  
Ford-Werke GmbH

**Dr. Robert Fuchs**  
JTEKT Corporation, Japan

**Hans Joachim Kieserling**  
Mercedes-Benz AG

**Bertram Möller**  
Nexteer Automotive Germany GmbH

**Prof. Dr. Manfred Plöchl**  
TU Wien, Österreich

**Kristof Polmans**  
thyssenkrupp Presta AG,  
Liechtenstein

**Dr. Matthias Schölzel**  
BMW Group

**Dr. Yasuji Shibahata**  
Hitachi Astemo, Ltd., Japan

**Dr. Christian Strümpfer**  
Joyson Safety Systems  
Aschaffenburg GmbH

**brake.tech**



**Alexander Gaedke**  
Robert Bosch GmbH  
Leitung Sektion brake.tech

**Moritz Bolay**  
Mercedes-Benz AG

**Prof. Dr. Eberhard Drechsel**  
ehem. Hochschule München

**Dr. Falk Hecker**  
Knorr-Bremse Sfn GmbH

**Tobias Linke**  
MAN Truck & Bus SE

**Prof. Dr. Giampiero Mastinu**  
Politecnico di Milano, Italien

**Prof. Dr. Ralph Mayer**  
TU Chemnitz

**Alexander Prahst**  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

**Dr. Albert Schlecht**  
AUDI AG

**Dr. Ralf Stroph**  
BMW Group

**Prof. Dr. Rüdiger Tiemann**  
htw saar

**Dr. Thorsten Ullrich**  
Continental Automotive  
Technologies GmbH

**tire.wheel.tech**



**Ralf Schweizer**  
AUDI AG  
Leitung Sektion tire.wheel.tech

**Stephane Bertoldi**  
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

**Stefan Dittmar**  
TÜV SÜD Product Service GmbH

**Ralf Duning**  
Maxion Wheels Holding GmbH

**Dr. Michael Frey**  
Karlsruher Institut für Technologie  
(KIT)

**Prof. Patrick Gruber**  
University of Surrey, Großbritannien

**Klaus Krause**  
Hankook Tire Co. Ltd.

**Prof. Dr. Günter Leister**  
tire.wheel.mobility solutions

**Michael Staude**  
TÜV SÜD Product Service GmbH

**Edwin van der Stad**  
Nexen Tire Europe s.r.o

**Prof. Dr. Andreas Wagner**  
Universität Stuttgart

**Prof. Dr. Burkhard Wies**  
Continental Reifen Deutschland  
GmbH

**Prof. Dr. Makoto Yamakado**  
Kanagawa Institute of Technology,  
Japan

**Themenschwerpunkte für Pkw, Nfz, Rennwagen und Motorräder****THEMENÜBERGREIFENDE SEKTION CHASSIS.TECH PLUS****Neue Fahrwerke**

- Fahrwerke neuer Fahrzeugmodelle
- Neue Fahrzeugkonzepte und deren Fahrwerk
- Anforderungen an das Chassis für Leichtbau und automatisiertes Fahren
- Systeme für Elektro-, Hybrid- und konventionelle Fahrzeuge
- Baukastenstrategie und Modularisierung
- Kundenorientierung, Fahrerbezug

**Fahrverhalten und Fahrdynamik**

- Subjektive und objektive Beurteilungen
- Anforderungen an Fahrverhalten und Fahrdynamik aus Kundensicht

**NVH – Akustik und Schwingungen im Fahrwerk**

- Entstehungsmechanismen
- Detektion, Messung und Evaluierung
- Gegenmaßnahmen

**Smart Chassis, ADAS und autonomes Fahren**

- Mehr Sicherheit, Komfort und Funktion durch Vernetzen der Systeme
- Wechselwirkung zwischen Vehicle-to-X und Fahrwerk
- Innovative Entwicklungsmethodik – Konstruktion, Simulation, Simulator, Absicherung auf Testgelände
- Trajektorienplanung und Redundanz

**Leichtbau**

- Konstruktive Lösungen
- CFK und innovative Werkstoffe

**Erprobung und Validierung**

- Komplexität von Mess-Setups
- Anforderungen an die Sensorik
- Versuchsplanung – virtuell und experimentell
- Objektivierung von Eigenschaften
- Best Practice

**Marktanforderungen**

- Kostenoptimierung und Performance
- Energieeffizienz und Ressourcenbedarf
- Sicheres Fahrgefühl, Komfort/NVH

**SEKTION TIRE.WHEEL.TECH****Innovationen bei Reifen und Rädern**

- Neue Reifen- und Räderkonzepte, -materialien und -techniken, Leichtbaumaßnahmen
- Simulations-, Mess- und Prüfmethode
- Traktion und Reibmechanismen
- Reifensensorik und Reibwertermittlung

**Reifen und Umwelt**

- Gesetzgebung und Prüfvorschriften (Euro 7)
- Umweltschutz, Reifenabrieb und Feinstaub
- Energieeffizienz und CO<sub>2</sub>-Reduzierung
- Reifenverschleiß

**SEKTION CHASSIS.TECH****Chassissysteme**

- Wechselwirkung von Fahrwerk und Fahrdynamik
- Federung und Dämpfung, Luftfederung
- Aggregatelagerung
- Kinematik und Elastokinematik, Radaufhängung
- Torque Vectoring

**Elektronische Fahrwerkssysteme und Fahrdynamikregelung**

- Innovative Systeme
- Datenfusion und Systemvernetzung
- Semiaktive und aktive Fahrwerke
- Wankstabilisierung
- Einfluss auf die Fahrzeugcharakteristik

**Virtuelle Fahrwerksentwicklung und Homologation**

- Entwicklung sicherheitskritischer Systeme
- Zulassung
- Simulation, Absicherung, Validierung, Verifikation
- Fahrsimulatoren
- User Experience
- Agile Entwicklung, künstliche Intelligenz, Testing mit maschinellem Lernen, Big Data

**SEKTION STEERING.TECH****Innovative Lenksysteme und Steer-by-Wire**

- Neue Lenksysteme und Funktionen
- Lenkrad, Lenksäule, Lenkgetriebe
- Hinterachslenkung
- Steer-by-Wire-Systeme und deren Aktuatorik

**Entwicklungsprozess, Systemeigenschaften und -architektur**

- Lenkgefühl und Fahrzeughandling
- Schnittstelle Mensch/Maschine, MMS/HMI
- Systemarchitektur und Kontrollstrategien
- Absicherung, funktionale Sicherheit, MiL-/SiL-/HiL-Tests

**SEKTION BRAKE.TECH****Innovative Bremssysteme**

- Neue Bremssysteme und -komponenten
- Brake-by-Wire-Systeme
- Wirkprinzipien, Baugruppen, Werkstoffe, Sensoren und Aktuatoren
- Betriebs- und Funktionsverhalten in der Praxis
- Bremsgefühl, Bremsenquietschen
- Neue Systemarchitekturen und Funktionen
- Soft- und Hardwarekomponenten

**Bremsen und Umwelt**

- CO<sub>2</sub>-Reduzierung: regeneratives Bremsen, Leichtbau
- Bremssysteme für Hybrid- und Elektrofahrzeuge, alternative Antriebe
- Reibung, Verschleiß und Bremsstaub
- Prüfvorschriften (Euro 7), rechtliche Rahmenbedingungen

**ATZ** live

FACHKONFERENZEN ZU FAHRZEUG- UND ANTRIEBSENTWICKLUNG

www.ATZlive.de

**Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:**[www.atzlive.de/chassis](http://www.atzlive.de/chassis)

chassis.tech plus 2025

3. – 4. Juni 2025, München oder virtuell via Live-Stream

**Vortragseinreichung bis spätestens****4. November 2024****Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen der chassis.tech plus zu halten?**

Dann reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer Veranstaltungsseite ein. Sie gelangen zu diesem Portal über den im roten Kasten hierüber angezeigten Link bzw. QR-Code.

**Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:**

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract) in Englisch
- Kurzzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit in Englisch
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise in Englisch

Auf Basis der Kurzfassung entscheiden die Wissenschaftlichen Beiräte der Veranstaltung über die Annahme des Vortrags.

**Informationen zum Symposium**

Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragssprache ist wahlweise Deutsch oder Englisch; Vortragsmanuskripte und -folien sind in englischer Sprache zu erstellen. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

**Zeitplan**Abgabe der Vortragseinreichungen: **4. November 2024**Benachrichtigung der Autoren: **Februar 2025**Abgabe der Vortragsmanuskripte: **23. April 2025**

Das endgültige Veranstaltungsprogramm erscheint im März 2025.

Wissenschaftlicher Partner



www.iavsd.org

Medienpartner

**ATZ** ATZ elektronik