



Heavy-Duty Engines 2025

Nutzfahrzeuge | Land- und
Baumaschinen | Marine

18. – 19. November 2025
Colmar, Frankreich

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
7. Mai 2025

Impressionen



© Liebherr | Dominique Gianelli

HIGHLIGHT

Werksbesichtigung
bei der Liebherr-Components Colmar SAS
und der Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS

Synergien identifizieren und gezielt nutzen

/ NUTZFAHRZEUGE UND MOBILE ARBEITSMASCHINEN

Nachhaltige Antriebe, anwendungsspezifische Lösungen, Komponenten

/ GROSSMOTOREN

Gensets, Dual- und Multi-Fuel-Motoren, Schiffsantriebe

/ UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

CO₂-Reduzierung, Abgasnachbehandlung, alternative Kraftstoffe

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Michael Günthner

Rheinland-Pfälzische Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Herzlich willkommen

Die Herausforderungen im Heavy-Duty-Segment sind allein kaum zu bewältigen. Viel eher gilt es, aus den verschiedenen Anwendungsbereichen Lösungen zu analysieren und gezielt Synergien zu identifizieren. Ziel muss sein, für alle Anwendungsfälle Maßnahmen zu generieren, die der Nachhaltigkeit dienen. Das wird in Teilbereichen vielleicht mithilfe von Elektrifizierungsmaßnahmen gehen. Im großen Stil müssen aber andere Wege beschritten werden, um effektiv Emissionen vermeiden zu können. Die Konferenz „Heavy-Duty Engines“ soll hier einen Zugang in ein hochkarätiges Netzwerk bieten.

Auf dieser MTZ-Fachtagung informieren sich Motorenentwickler und -konstrukteure von Nutzfahrzeugen, mobilen Maschinen, stationären Anlagen und Marineantrieben über die neuesten Entwicklungen. Die 20. Tagung wird ergänzt durch Werksführungen bei Liebherr-Components und Liebherr-Mining Equipment.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats lade ich Sie herzlich ein, die neuesten Forschungs- und Entwicklungsergebnisse Ihres Unternehmens/Instituts vorzustellen. Details für Ihre Vortrageinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Heavy-Duty Engines

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings unter Fachleuten eine ideale Plattform.



Teilnehmerkreis

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, mobile Arbeitsmaschinen, stationäre und Marinemotoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Medienpartner

MTZ **MTZ industrial** **ATZ heavyduty**

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Michael Günthner
Rheinland-Pfälzische
Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

David Bennet
Ricardo plc

Rolf Brück
Emitec Technologies GmbH

Prof. Dr. Bert Buchholz
Universität Rostock

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Danckert
ICCL – Integrated Consulting
Company GmbH

Dr. Volker Gross
Liebherr-Components Colmar SAS

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andreas Kolbeck
Shell Deutschland GmbH

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Werner Kübler
MAN Truck & Bus SE

Dr. Andreas Lingens
Woodward L'Orange GmbH

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Peter Thomas
Tenneco GmbH

Dr. Heike Többen
Purem GmbH

Martin Urban
Rolls-Royce Solutions GmbH

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Dr. Marco Warth
MAHLE GmbH

Wolfgang Weller
Daimler Truck AG

Motoren und Antriebe für Nfz und Non-Road Mobile Machinery

- Entwicklungstrends
- Nachhaltige Antriebe
- Neue Motoren und Komponenten
- Abgasnachbehandlung

Großmotoren für Stromerzeugung und Schifffahrt

- Gas- und Wasserstofftechnologien
- Dual- und Multi-Fuel-Anwendungen
- Hybridisierungsmaßnahmen

Brennverfahren, Luft- und Kraftstoffsysteme

- Einspritz- und Gaseinblasesysteme
- Gemischbildung und Verbrennung
- Aufladung
- Emissionsreduzierung

Motor- und Systemoptimierung

- Mechanische Optimierung, Reibungsreduzierung
- Motorsteuerung
- Messtechnik, Simulation, Entwicklungsmethoden

Energiebereitstellung

- Ladeinfrastruktur
- Bereitstellung flüssiger und gasförmiger Energieträger

Politische Rahmenbedingungen

- Gesetzgebung
- Fördermaßnahmen

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty Engines 2025

18. – 19. November 2025, Colmar, Frankreich

**Vortragseinreichung
bis spätestens
7. Mai 2025**

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **7. Mai 2025**

Benachrichtigung der Autoren: **Ende Juni 2025**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **17. Oktober 2025**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im August 2025.