



Impressionen aus 2024



## Elektrische Antriebe und Energiesysteme 2025

Nachhaltig und elektrifiziert  
in die Zukunft

26. – 27. März 2025  
Berlin

**Call for Papers**  
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung  
bis spätestens  
2. September 2024



© superwtsuell

**WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG**

**Prof. Dr. Peter Gutzmer**

Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe

# Nachhaltig und elektrifiziert in die Zukunft

## / ANTRIEBSLÖSUNGEN UND KOMPONENTEN FÜR BEV, REX, PHEV UND FCEV

Technologie, Systeme, Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit

## / REGENERATIVE STROMERZEUGUNG, -SPEICHERUNG UND NETZINFRASTRUKTUR

Speicher, H<sub>2</sub>-Einsatz und -Infrastruktur, globale Systeme

## / LADEINFRASTRUKTUR

Bidirektionales und Schnellladen, Grid Integration, Kosten, Reichweite, Ladezeit

## / INTERNATIONALE ANSÄTZE

Produktion, Distribution, Verteilernetze, Kosten

## / KLIMASCHUTZ UND NACHHALTIGKEIT

durch regenerativ strombasierte Lösungen (LCA, CO<sub>2</sub>-Kreislaufwirtschaft, CO<sub>2</sub>-Footprint)

### IM FOKUS

**Elektrifizierung nachhaltig umsetzen!**



**Prof. Dr. Peter Gutzmer**  
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe,  
Springer Nature

## Herzlich willkommen

Regenerativ strombasierte Energie- und Mobilitätssysteme erfordern eine übergreifende Vernetzung. Der technologische Fortschritt der Antriebs- und Speichertechnologie muss dabei auch volkswirtschaftliche und soziale Aspekte beachten. Bei Pkw wächst das BEV-Angebot mit effizienteren und kostengünstigeren Lösungen. Bei Nfz werden sowohl BEV als auch FCEV forciert.

Welche Technologiestandards bilden sich heraus? Wie erfolgt die Markteinführung bei Nfz? Wie wird der Ausbau der regenerativ basierten elektrischen Energiebereitstellung und -verteilung zu den Ladepunkten forciert? Wie erfolgen Auf- und Ausbau des Wasserstoffnetzes?

Welche politischen und industriellen Reaktionen folgen auf die schwachen Marktnachfragen in den USA und Europa? Wie werden sich die global führenden Märkte in den nächsten 5 Jahren entwickeln?

Der Austausch führender Vertreter von Automobilindustrie, Energiewirtschaft und Stromnetzbetreibern sowie der Politik steht im Fokus. Ich lade Sie herzlich ein, beim 19. Internationalen MTZ-Fachkongress Elektrische Antriebe und Energiesysteme mit einem Vortrag dabei zu sein. Details für Ihre Einreichung finden Sie in diesem Call for Papers.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

## Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

## Elektrische Antriebe und Energiesysteme

Der Technologiewandel in der individuellen Mobilität auf Basis regenerativ erzeugter Primärenergie bedarf eines intensivierten fachlichen Austauschs führender Vertreter der Automobil- und Energiewirtschaft mit Wissenschaft und Politik. Daher liegt der Fokus dieses Kongresses auf Themen, die den Wandel bei Fahrzeugantrieben ebenso beschreiben wie die technologischen Lösungen in der zugehörigen Infrastruktur bis hin zur Bereitstellung der Primärenergie. Politische Rahmenbedingungen werden ebenso diskutiert wie systemisch geprägte Innovationen für die Zukunft und digitale Lösungsansätze.



## Teilnehmerkreis

Dieser ATZlive-Kongress richtet sich an Führungskräfte, Ingenieure sowie Experten in der Industrie, bei Behörden, NGOs oder in der Wissenschaft, die sich mit der Antriebsstrangentwicklung oder mit Strom- und Wasserstofferzeugung und -distribution, Netzausbau und -integration sowie internationalen Märkten, Produktions- und Lieferketten beschäftigen.

Medienpartner

## Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



**Prof. Dr. Peter Gutzmer**  
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe,  
Springer Nature

Wissenschaftliche Leitung des Kongresses

**Dr. Norbert Alt**  
FEV Group GmbH

**Klaus Baumgärtner**  
BridgingIT GmbH

**Prof. Dr. Bernhard Geringer**  
Österreichischer Verein für  
Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK)

**Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe**  
TU Wien

**Axel Hausen**  
Netze BW GmbH

**Lars Hentschel**  
Volkswagen AG

**Walter Holderried**  
e-mobil BW GmbH

**Dr. Urban Keussen**  
EWE AG

**Christian Lensch-Franzen**  
APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH

**Thomas Müller**  
IAV GmbH

**Stephan Rebhan**  
Vitesco Technologies Germany GmbH

**Prof. Dr. Hans-Christian Reuss**  
Universität Stuttgart

**Dr. Peter Saueremann**  
BP Europa SE

**Dr. Otmar Scharrer**  
ZF Friedrichshafen AG

**Dr. Michael Schlegel**  
BMW Group

**Alexander Toppelreiter**  
AVL List GmbH

**Dr. Wolfgang Warnecke**  
Shell Deutschland GmbH

**Dr. Marco Warth**  
MAHLE GmbH

**Ursel Willrett**  
IAV GmbH

### **Elektrische Antriebssysteme und Komponenten**

BEV | REX | PHEV | FCEV | Getriebe im elektrifizierten Antriebsstrang

### **Traktionsbatterien**

Reifegrad | Herstellung und Verfügbarkeit | Beimischung | Applikation | Rohstoffe | Effizienz | Recycling | Second Life

### **Technologien für Brennstoffzelle und Wasserstoff**

Reifegrad | Herstellung | Verfügbarkeit | Infrastruktur | Beimischung | Applikation | Speicherung im und außerhalb des Fahrzeugs

### **Energie- und Thermomanagement**

Wirkungsgradverbesserungen und Emissionsreduzierung | Betriebsstrategien in vernetzten Antriebssträngen | Abwärmenutzung | Wärmeschutz | Batteriemangement

### **Infrastruktur und Märkte für Strom und Wasserstoff**

Geschäftsmodelle | Nationale und internationale Rahmenbedingungen in Politik und Wirtschaft

### **Grid Integration für Strom und Wasserstoff**

Politische Rahmenbedingungen | Erzeugung, Übertragung, Verteilung | Sektor(en)kopplung | Lade- und Tankinfrastruktur – Ausbau und Standardisierung | Nutzung von Flexibilitäten | Datendienste, -übertragung, Data Security

### **Technik für Strom- und Wasserstoffinfrastruktur**

Anforderungen an Komponenten und Systeme | Energiespeicher | Lade- und Betankungstechniken | Energie- und Thermomanagement

### **Produktionstechnologien, Wertschöpfungsketten und Nachhaltigkeit**

### **Ihre Präsentationsplattform**

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie: Herr Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206 | alex.woidich@springernature.com

## Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



[www.atzlive.de/antrieb](http://www.atzlive.de/antrieb)

Elektrische Antriebe und Energiesysteme 2025  
26. – 27. März 2025, Berlin

**Vortragseinreichung  
bis spätestens  
2. September 2024**

### **Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?**

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

### **Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:**

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat des Kongresses über die Annahme des Vortrags.

### **Informationen zur Veranstaltung**

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

### **Zeitplan**

Abgabe der Vortragseinreichungen: **2. September 2024**

Benachrichtigung der Autoren: **Anfang Oktober 2024**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **10. Februar 2025**

Das endgültige Kongressprogramm erscheint im Dezember 2024.